

Les Dynamiques Économiques Territoriales et l'Influence des Activités Logistiques : Une Revue Exhaustive des Tendances et des Perspectives

Territorial Economic Dynamics and the Influence of Logistics Activities: An Exhaustive Review of Trends and Outlook

Ibrahim MAJJAJ, (Doctorant)

*Laboratoire d'Études de Recherches en Économie et Territoire (LERET)
Faculté des Sciences Juridiques, Économiques et Sociales
Université Abdelmalek Esaâdi Tanger – Maroc*

Naouar ANISSER, (Enseignante chercheuse)

*Laboratoire d'Études de Recherches en Économie et Territoire (LERET)
Faculté des Sciences Juridiques, Économiques et Sociales
Université Abdelmalek Esaâdi Tanger – Maroc*

Adresse de correspondance :	B.P 1373 Tanger principale, Tanger, Maroc.
Déclaration de divulgation :	Les auteurs n'ont pas connaissance de quelconque financement qui pourrait affecter l'objectivité de cette étude et ils sont responsables de tout plagiat dans cet article.
Conflit d'intérêts :	Les auteurs ne signalent aucun conflit d'intérêts.
Citer cet article	MAJJAJ, I., & ANISSER, N. (2024). Les Dynamiques Économiques Territoriales et l'Influence des Activités Logistiques : Une Revue Exhaustive des Tendances et des Perspectives. <i>International Journal of Accounting, Finance, Auditing, Management and Economics</i> , 5(7), 238-254. https://doi.org/10.5281/zenodo.12694653
Licence	Cet article est publié en open Access sous licence CC BY-NC-ND

Received: May 18, 2024

Accepted: July 06, 2024

International Journal of Accounting, Finance, Auditing, Management and Economics - IJAFAME
ISSN: 2658-8455
Volume 5, Issue 7 (2024)

Les Dynamiques Économiques Territoriales et l'Influence des Activités Logistiques : Une Revue Exhaustive des Tendances et des Perspectives

Abstract :

Les activités logistiques jouent un rôle essentiel dans le développement des territoires et l'évolution économique locale. Cette revue de littérature examine la relation entre les activités logistiques et l'évolution économique, en mettant l'accent sur les dimensions économiques et spatiales. Pour mener cette analyse, nous débuterons par considérer la Logistique comme Facteur de Transformation Économique afin de comprendre comment ces activités logistiques peuvent influencer les dynamiques économiques territoriales. Une attention particulière sera accordée à Les Fondements de l'Attractivité Territoriale et la question d'impacts de l'Investissement Logistique sur l'Économie Locale. La revue suivra une méthodologie systématique, incluant une recherche exhaustive des bases de données académiques, Elle se concentrera sur les relations entre les activités logistiques, l'aménagement des territoires et l'évolution économique locale, explorant également les dimensions économiques et spatiales pour une vision holistique. Les thèmes majeurs incluent l'impact des infrastructures logistiques, les synergies avec le développement économique local, et l'influence des dimensions économiques et spatiales. Cette revue contribuera à consolider la compréhension des liens complexes entre les activités logistiques, l'aménagement des territoires et l'évolution économique locale, identifiant les lacunes actuelles pour orienter les futures études, La conclusion résumera les résultats clés et suggérera des pistes pour des recherches futures, soulignant l'importance des dimensions économiques et spatiales dans la planification des activités logistiques pour un développement territorial durable.

Mots-clés : Développement économique, dynamiques Économiques Territoriales, Attractivité territoriale,

Classification JEL : O1- R11- O18

Type de l'article : Article théorique

Abstract :

Logistics activities have a major role to contribute to regional development and local economic growth. This literature review examines the relationship between logistics activities and economic development, focusing on the economic and spatial dimensions. To do this, we begin by considering logistics as a factor of economic transformation in order to understand how logistics activities can influence territorial economic dynamic. Particular attention will be paid to The Foundations of Territorial Attractiveness and the Impacts of Logistics Investment on the Local Economy. The review will follow a systematic methodology, including an exhaustive search of academic databases. It will focus on the relationships between logistics activities, spatial planning and local economic development, exploring both economic and spatial dimensions for a holistic view. Major themes include the impact of logistics infrastructures, synergies with local economic development, and the influence of economic and spatial dimensions. This review will help to consolidate understanding of the links between logistics infrastructure and local economic development.

Key words : Economic development, Territorial Economic dynamics, Territorial attractiveness,

JEL Classification : O1- R11- O18

Paper type : Theoretical research

1. Introduction

Les activités logistiques jouent un rôle essentiel dans le développement économique des territoires. Leur influence sur les dynamiques économiques locales, incluant la création d'emplois, la croissance des entreprises, et l'attraction d'investissements, justifie une étude approfondie pour mieux comprendre ces interactions complexes. La pertinence de ce sujet réside dans la nécessité de saisir comment les infrastructures logistiques peuvent être des leviers stratégiques pour le développement territorial, notamment à une époque où la compétitivité régionale est de plus en plus déterminante.

Les dynamiques économiques territoriales sont fortement influencées par les activités logistiques, qui englobent des enjeux économiques, environnementaux et sociétaux. L'interaction entre la logistique et le territoire est complexe et comporte des dimensions spatiales, des forces de régulation et des impacts sur le développement territorial. La logistique endogène, liée à la production locale, peut devenir un outil de développement du territoire, tandis que la logistique exogène, liée à des organisations logistiques extérieures, entraîne des répercussions à des échelles nationales ou continentales. Les infrastructures logistiques peuvent être des outils d'attractivité territoriale, mais leur développement doit être équilibré pour éviter des impacts environnementaux négatifs. La localisation de ces infrastructures obéit à des déterminants spécifiques et peut être analysée en termes de dynamiques de proximité. En outre, les dynamiques spatiales des chaînes logistiques peuvent être appréhendées par l'analyse en termes de dynamiques de proximité. En somme, la logistique a un impact significatif sur les territoires et exige une approche systémique pour en comprendre les interactions et les implications.

La logistique émerge comme un moteur essentiel de la croissance économique, apportant des contributions significatives sous diverses formes. Dans un premier temps, elle joue un rôle crucial dans l'amélioration de l'efficacité des chaînes de production et des réseaux, générant ainsi des retombées économiques positives, comme l'a souligné Kabikissa (2020). De plus, les activités logistiques se révèlent être des leviers essentiels pour accroître la performance des systèmes productifs et agissent en tant que moteurs majeurs de création d'emplois, comme indiqué par Bounie (2017). Enfin, les zones d'activité logistique, dotées d'équipements et d'infrastructures spécifiques, se positionnent comme des instruments de développement économique pour les territoires, comme l'a également relevé Bounie (2017).

La littérature actuelle présente une variété d'approches pour étudier les relations entre la logistique et l'économie locale. Certaines études, comme celles de Vasylyukivskyi et al. (2022), abordent l'impact de la mondialisation sur la logistique sans traiter directement son rôle en tant que moteur de croissance. D'autres, comme "Envisioning the Future of Indian Logistics" (2023), soulignent la nécessité d'une logistique robuste pour la croissance rapide de l'économie indienne, mettant en avant l'amélioration des infrastructures, la numérisation et la durabilité logistique. Jami (2018) met en avant le rôle crucial de la logistique territoriale dans la compétitivité des territoires, visant à les positionner comme des puissances économiques locales ou régionales attractives.

Tuğba et al. (2023) examinent le rôle de la performance logistique dans les effets des exportations et des transports sur la croissance économique, soulignant que ces performances modèrent ces effets, contribuant ainsi au développement durable. Zhanarys et al. (2022) proposent une méthodologie pour évaluer l'impact des systèmes logistiques sur l'économie, identifiant des facteurs tels que le transport, l'investissement, et la main-d'œuvre qui contribuent à la croissance économique. Luojuan et al. (2022) analysent la pertinence de l'industrie logistique pour l'économie régionale du Gansu, suggérant le renforcement des infrastructures logistiques. "The Assessment of Logistics Sector Role on Eu-27 Economic Growth During Covid-19 Pandemic" (2023) constate une corrélation positive entre les dépenses publiques,

l'emploi, le transport de marchandises et la croissance économique, mettant en évidence la compétence logistique.

Dans cette étude, nous adoptons une perspective théorique basée sur l'économie régionale et la logistique territoriale. Notre approche est épistémologique et pragmatique, cherchant à relier les concepts théoriques aux réalités économiques observables. Nous nous appuyons sur une revue systématique de la littérature pour intégrer et synthétiser les connaissances existantes, en mettant en lumière les méthodologies et les résultats les plus pertinents.

Cette approche vise à analyser les contributions des activités logistiques à la création d'emplois, à la croissance des entreprises et à l'attraction d'investissements. Nous examinons également les effets directs et indirects des infrastructures logistiques sur l'économie locale, ainsi que les principaux résultats et tendances identifiés dans la littérature récente. La structure de cet article comprend quatre parties : la Méthodologie, qui expose les critères de sélection des articles et les bases de données utilisées, les Résultats qui synthétisent les impacts économiques principaux, la Discussion qui offre une analyse critique des résultats et identifie les lacunes et besoins de recherche, et enfin la Conclusion qui résume les contributions principales de l'étude et leurs implications pratiques pour les acteurs territoriaux.

2. Méthodologie

Dans cette étude, nous avons adopté une approche méthodologique rigoureuse en entreprenant une revue systématique de la littérature pour explorer les liens entre les activités logistiques et l'évolution économique territoriale. Notre méthodologie repose sur une analyse minutieuse des articles parus entre 2007 et 2023, en utilisant principalement Google Scholar pour la recherche d'articles en raison de son accessibilité étendue, de sa couverture variée des documents académiques et de sa mise à jour fréquente.

Pour garantir la pertinence des articles sélectionnés, nous avons employé des mots-clés spécifiques tels que "Logistique + Développement Économique", "Logistique ET Développement Territorial", "Logistique ET Impact Économique", "Logistique ET Économie Régionale", "Attractivité Territoriale ET Logistique", et "Dynamique Économique ET Logistique". Nous avons limité notre recherche aux articles publiés entre 2007 et 2023 afin d'englober des références récentes et pertinentes pour les pratiques actuelles en matière de logistique et de développement économique territorial.

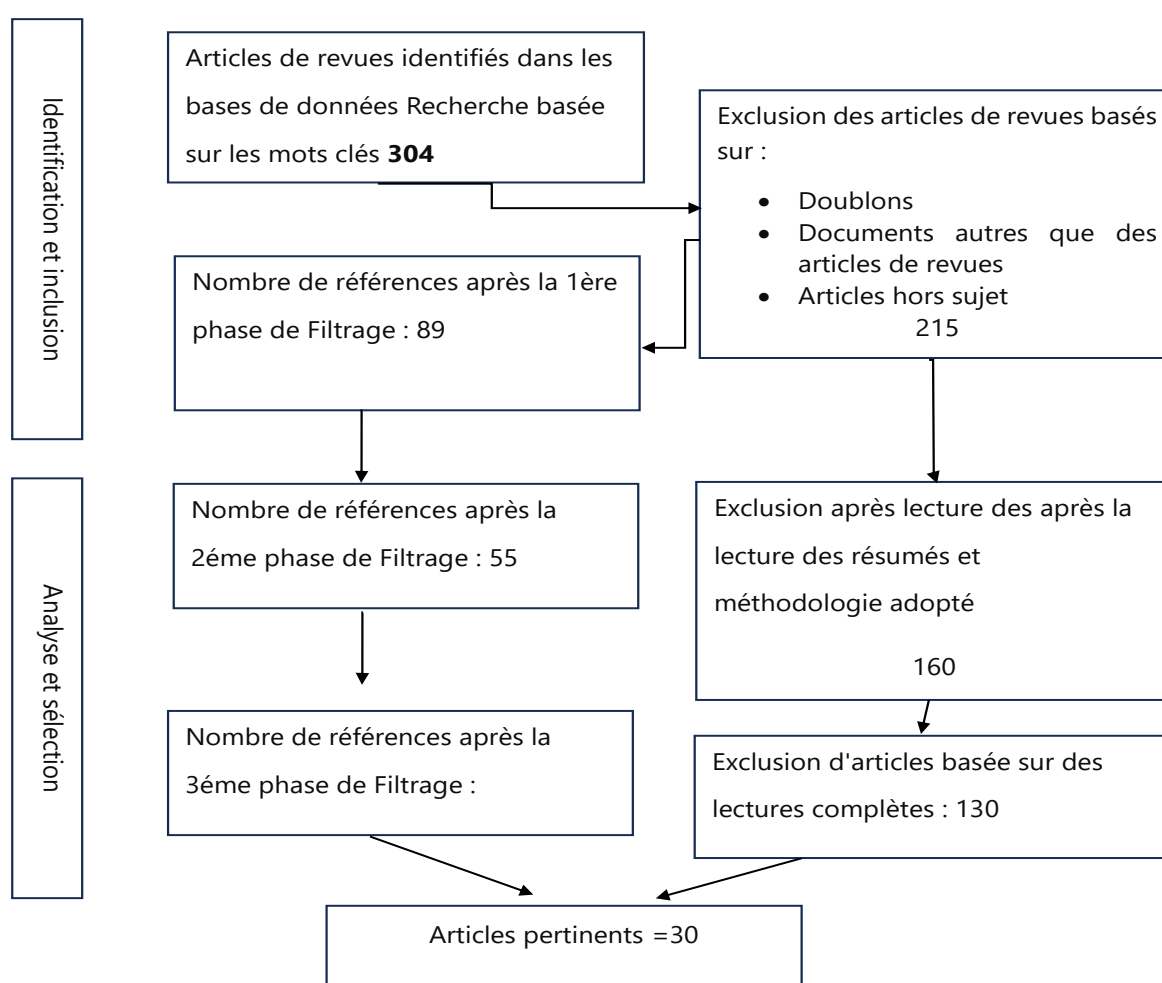
Tableau 01 : Équation de recherche avec synonymes

Critère de recherche	Équation de recherche avec synonymes
Activités logistiques + Développement économique	("Logistique" OU "Transport de marchandises" OU "Chaîne d'approvisionnement") ET ("Développement Économique" OU "Croissance Économique")
Activités logistiques ET Développement territorial	("Logistique" OU "Gestion logistique" OU "Logistique de distribution") ET ("Développement Territorial" OU "Aménagement du territoire")
Activités logistiques ET Impact économique	("Logistique" OU "Gestion des flux logistiques" OU "Transport logistique") ET ("Impact Économique" OU "Effet sur l'économie")
Attractivité territoriale ET Logistique	("Attractivité Territoriale" OU "Attrait des territoires" OU "Compétitivité régionale") ET ("Logistique" OU "Chaîne logistique" OU "Logistique globale")
Dynamique économique ET Logistique	("Dynamique Économique" OU "Évolution économique" OU "Tendance économique") ET ("Logistique" OU "Logistique industrielle" OU "Logistique opérationnelle")

Source : Auteur

Nous avons choisi d'utiliser Google Scholar pour la recherche des articles en raison de sa couverture large et inclusive, englobant une diversité de revues et de disciplines qui pourraient ne pas être entièrement représentées dans Scopus ou Web of Science. Bien que ces bases de données soient réputées pour leur rigueur et leur sélectivité, Google Scholar offre une accessibilité accrue et une variété de sources qui permettent de capturer un spectre plus vaste de la littérature existante. Cependant, pour garantir la qualité et la pertinence des articles sélectionnés, des critères stricts de filtrage ont été appliqués tout au long du processus de sélection. Les critères d'inclusion pour les articles sélectionnés étaient exigeant qu'ils soient des publications à comité de lecture, qu'ils présentent une méthodologie claire et rigoureuse, et qu'ils émanent de sources et de revues fiables reconnues dans le domaine. En combinant ces différentes étapes méthodologiques, notre objectif était de fournir une analyse approfondie et solide des relations entre les activités logistiques et l'évolution économique territoriale, en tenant compte des tendances récentes et des pratiques contemporaines dans ce domaine. L'inclusion de références provenant de la Banque Mondiale, de la Commission Européenne et de l'OCDE dans cette revue systématique renforce la crédibilité, la qualité des données, les perspectives internationales et l'évaluation des politiques et des pratiques dans notre analyse des relations entre les activités logistiques et l'évolution économique territoriale.

Figure 1. Flow chart de la recherche bibliographique



Source : Auteur

3. Résultats

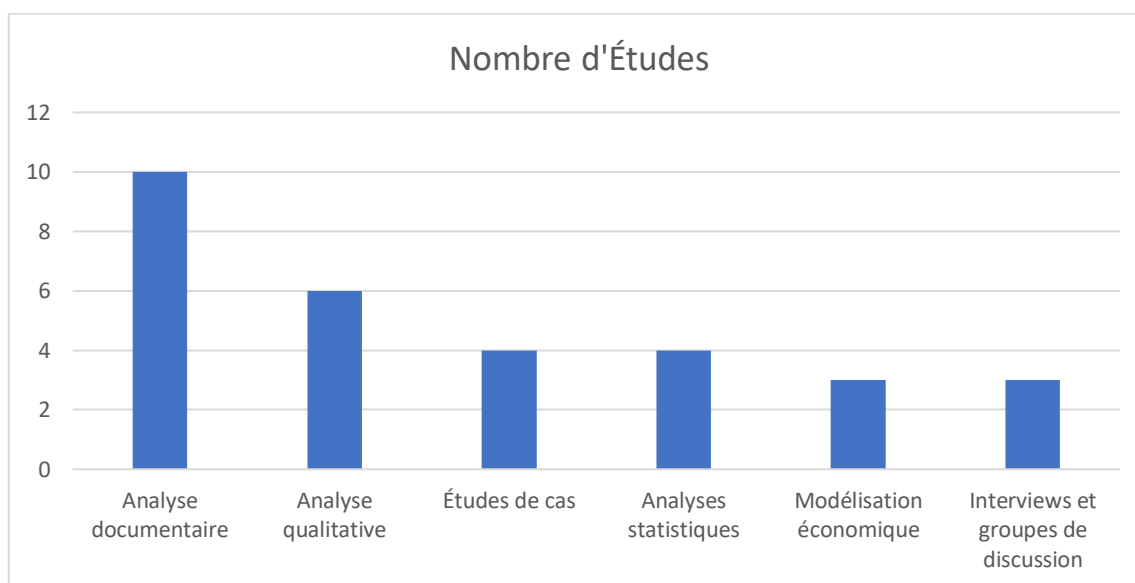
3.1 Éléments Généraux Liés aux Articles Sélectionnés

Les méthodologies utilisées dans les articles sélectionnés pour cette revue systématique couvrent une variété d'approches qualitatives et quantitatives, reflétant la complexité et la diversité des recherches dans le domaine de la logistique et du développement territorial. Une analyse détaillée des méthodologies mobilisées est présentée dans le tableau N°02 ci-dessous. La diversité des méthodologies utilisées dans les articles sélectionnés reflète la complexité des questions abordées dans le domaine de la logistique et du développement territorial. Les approches qualitatives permettent d'explorer en profondeur les contextes spécifiques et les perceptions des acteurs, tandis que les approches quantitatives fournissent des preuves empiriques robustes et généralisables. Les méthodologies mixtes offrent une compréhension plus complète en combinant les forces des deux approches.

Figure 01 Répartition des publications par pays sélectionnés :



Figure 02 : les méthodologies mobilisées dans les articles



Source : Auteur

Tableau 02 : les méthodologies mobilisées dans les articles sélectionnés

Auteur(s)	Année	Méthodologie	Réflexion
Alena & Irina	2021	Combinaison d'analyses qualitatives et modélisations quantitatives	Développement de l'indice d'attractivité territoriale par l'analyse de documents et la modélisation quantitative.
Anna Shevchuk	2022	Analyse de régression	Étude du soutien logistique aux mouvements internationaux via des méthodes de régression.
Banque Mondiale	2019	Analyse documentaire	Synthèse de rapports et études sur l'attractivité territoriale et la compétitivité.
Bounie	2017	Analyse documentaire	Analyse des politiques et documents officiels sur les zones d'activités logistiques.
Brown	2018	Étude de cas	Analyse des impacts de la logistique sur la génération d'emplois à partir de cas spécifiques de communautés locales.
CHAZE, Milhan	2017	Analyse documentaire	Projet de recherche sur l'attractivité territoriale dans la région Auvergne-Rhône-Alpes.
Chengete & Pisa	2021	Modèles économétriques	Examens des associations entre logistique et croissance économique en Afrique à l'aide de modèles économétriques.
Commission Européenne	2020	Analyse documentaire	Synthèse de politiques régionales sur l'attractivité territoriale.
Dmytro et al.	2022	Méthodologie mixte	Évaluation des mécanismes logistiques dans les processus économiques internationaux via des études de cas et des analyses statistiques.
Envisioning the Future of Indian Logistics	2023	Analyse documentaire	Étude des perspectives futures de la logistique en Inde.
Jami	2018	Interviews et groupes de discussion	Étude des enjeux de la logistique territoriale au Maroc à travers des entretiens et groupes de discussion.
Johnson	2019	Analyse régionale	Étude des infrastructures logistiques et des investissements directs étrangers à un niveau régional.
Kabikissa	2020	Analyse documentaire	Étude de l'incidence de l'inclusion financière sur la croissance économique au Congo.
Luojuan et al.	2022	Calculs de contributions	Calcul de la contribution de l'industrie logistique à la croissance économique régionale de la province de Gansu.

M. Dubé et al.	2020	Revue de littérature	Mesure de l'attractivité territoriale à partir d'une revue de littérature.
Masson & Petiot	2013	Interviews et groupes de discussion	Étude des interactions entre logistique et territoire via des discussions de groupes et des entretiens.
Nathan Bounie	2017	Analyse documentaire	Étude des zones d'activités logistiques comme levier de développement économique des territoires.
OCDE	2021	Analyse documentaire	Étude sur l'attractivité territoriale et la compétitivité régionale.
P. R. Salvia et al.	2017	Analyse documentaire	Étude de la performance économique régionale en France et son impact sur la politique de développement territorial.
S. N. Kharlamova et al.	2019	Analyse documentaire	Étude des enjeux et défis de l'attractivité territoriale pour le développement local et régional.
Sophie Masson, Romain Petiot	2012	Analyse documentaire	Étude des infrastructures logistiques et du développement durable dans le cadre de l'attractivité territoriale.
The Assessment of Logistics Sector Role on EU-27	2023	Analyse de corrélation	Évaluation des effets de la logistique sur la croissance économique pendant la pandémie de COVID-19 via des analyses de corrélation.
Tuğba et al.	2023	Analyse statistique	Analyse des données de transport et d'exportation pour évaluer leur impact sur la prospérité économique des pays à revenu intermédiaire.
Zhanarys et al.	2022	Modélisation	Modélisation des facteurs logistiques pour prévoir leur impact sur la croissance économique au Kazakhstan.
Zunaira et al.	2021	Modèle de régression	Étude du rôle modérateur de la performance logistique sur l'infrastructure et la croissance économique dans les pays en développement via un modèle de régression.

Source : Auteur

Tableau 03 : Distribution des publications par année

Années	Nombre de publications	Références
2012	1	(25). Sophie Masson, Romain Petiot
2013	2	(19). Masson, S., & Petiot, R. (20). Masson, S., & Petiot, R.
2017	5	(4). Bounie, N. (5). Bounie, N. (6). Bounie, N. (8). CHAZE, Milhan (21). Nathan Bounie
2018	2	(7). Brown, A. (13). Jami, J.
2019	3	(3). Banque Mondiale (14). Johnson, M. (24). S. N. Kharlamova et al.
2020	3	(9). Chengete, Chakamera., Noleen, Pisa. (16). Kabikissa, F.J. (18). M. Dubé et al.
2021	4	(1). Alena, Germanovna, Obolenskaya., Irina, Aleksandrovna, Simonova. (22). OCDE (28). White, R. (30). Zunaira, Khadim., Irem, Batool., Ahsan, Akbar., Petra, Poulova., Minahs, Akbar.
2022	4	(2). Anna, Shevchuk (11). Dmytro, Vasylykivskyi., O.V., Yaremenko., Yaroslava, Mudra. (17). Luojuan, Gao., Yu, Guang, Wei. (29). Zhanarys, Raimbekov., K., Sharipbekova., Bakyt, Syzdykbayeva., Ardak, Turginbayeva., Aleksander, Ślaskowski
2023	3	(12). Envisioning the Future of Indian Logistics (27). Tuğba, Koyuncu., Bükra, Doğaner., Andrew, Adewale, Alola. (26). The assessment of logistics sector role on EU-27 economic growth during COVID-19 pandemic (2023)

Source : Auteur

L'analyse des dynamiques économiques territoriales englobent tous les aspects liés aux changements et aux évolutions des économies régionales ou territoriales. Ces dynamiques consistent en une analyse des mécanismes et des tendances qui ont un impact sur les performances économiques d'une zone géographique spécifique, que ce soit au niveau d'une ville, d'une région, d'un État.

Pour mieux comprendre la dynamique économique territoriale, nous adopterons une analyse on deux approches : une approche économique et une approche territoriale. Cette démarche nous permettra d'explorer les interactions complexes entre les facteurs économiques et territoriaux qui influent sur le développement régional.

En combinant ces deux approches, nous serons en mesure d'appréhender de manière holistique les dynamiques économiques territoriales, en identifiant les synergies et les tensions entre les facteurs économiques et territoriaux. Cette analyse approfondie nous permettra de formuler des recommandations politiques et des stratégies de développement mieux adaptées aux besoins et aux spécificités de chaque région.

3.2 L'approche économique

En utilisant l'approche économique, nous examinerons les mécanismes économiques sous-jacents qui façonnent l'activité économique dans une région donnée. Cela implique d'analyser des aspects tels que la compétitivité des coûts, l'accessibilité aux marchés, et la disponibilité de la main-d'œuvre qualifiée. Nous évaluerons également le rôle des infrastructures logistiques dans la facilitation des échanges commerciaux et dans la réduction des coûts de transport. En outre, nous étudierons les politiques économiques et les incitations fiscales qui peuvent influencer les décisions d'investissement et la localisation des entreprises.

Le fait de procéder à une analyse de la dynamique économique du territoire est un élément essentiel pour étudier l'impact des activités logistiques sur le développement économique local. Les activités logistiques, qui incluent le transport, la distribution et la gestion des stocks, sont

au cœur de l'économie d'une région, car elles permettent de faciliter la circulation des marchandises et de soutenir les activités commerciales.

La logistique peut influencer le développement économique local de différentes manières :

▪ ***La proximité et l'accessibilité :***

Les infrastructures logistiques existantes, telles que les ports, les aéroports et les réseaux routiers et ferroviaires, permettent d'améliorer la connectivité d'une région avec les marchés nationaux et internationaux (Smith, 2020). Cela permet de promouvoir le développement du commerce et de stimuler la croissance économique en facilitant l'importation et l'exportation de marchandises.

▪ ***Création d'emplois et Disponibilité de la Main-d'œuvre :***

Le secteur de la logistique se caractérise par une main-d'œuvre qualifiée pour la gestion d'entrepôts, le transport et la logistique inverse, (Brown, 2018). De ce fait, le développement du secteur de la logistique permet la création d'emplois locaux et stimule l'activité économique, elles génèrent souvent des effets multiplicateurs sur le marché local en stimulant la demande de services aux entreprises tels que l'entretien des véhicules, la gestion des entrepôts et le conseil en logistique.

▪ ***La Compétitivité***

L'approche économique de la dynamique économique territoriale met l'accent sur plusieurs aspects clés, dont la compétitivité. La compétitivité d'une région est cruciale pour attirer les investissements, stimuler la croissance économique et favoriser la création d'emplois (Masson & Petiot 2012). Cette compétitivité est influencée par divers facteurs économiques, tels que *le coût des infrastructures, le niveau de qualification de la main-d'œuvre et le cadre réglementaire.*

➔ ***Le coût des infrastructures*** est un élément déterminant de la compétitivité d'une région.

Des infrastructures de transport efficaces, des réseaux de communication fiables et des installations logistiques bien développées sont essentielles pour réduire les coûts de production et de distribution des entreprises. Une étude de Masson & Petiot (2012) souligne l'importance des infrastructures logistiques, comme les zones logistiques (ZAL), qui peuvent attirer d'autres activités économiques et contribuer à la compétitivité régionale.

➔ ***Qualification de la main-d'œuvre*** disponible dans une région. Les entreprises ont besoin d'employés compétents et qualifiés pour maintenir leur compétitivité sur le marché. Par conséquent, les régions dotées d'une main-d'œuvre bien formée ont un avantage concurrentiel pour attirer les investissements et encourager l'innovation. Des politiques visant à améliorer l'éducation et la formation professionnelle peuvent renforcer la compétitivité régionale en fournissant une main-d'œuvre qualifiée et adaptable (OCDE, 2018).

➔ ***Le cadre réglementaire et fiscal*** joue un rôle crucial dans la compétitivité d'une région. Des réglementations favorables aux entreprises, des procédures administratives simplifiées et des incitations fiscales attractives peuvent encourager les investissements et favoriser la croissance économique. Une étude menée par Bounie (2017) souligne l'impact de telles politiques sur l'attractivité territoriale et la compétitivité des régions.

▪ ***Optimisation des chaînes d'approvisionnement :***

Les chaînes logistiques efficaces et bien gérées sont essentielles pour permettre aux entreprises de réduire leurs coûts, d'améliorer la qualité et de répondre rapidement à la demande du marché (White, 2021). Les régions dotées de capacités logistiques avancées peuvent attirer des entreprises désireuses d'optimiser leurs opérations.

En comprenant l'impact des activités logistiques sur le développement économique local, les décideurs peuvent élaborer des politiques et des stratégies visant à renforcer les capacités logistiques, à promouvoir l'innovation dans le secteur et à maximiser les avantages économiques pour la région. Cela permet de créer un environnement propice à une croissance économique durable et à long terme.

3.3 L'approche territoriale

En adoptant une approche territoriale on va analyser comment les facteurs territoriaux influencent la localisation des activités économiques et la mise en place des infrastructures logistiques. En tenant compte des objectifs de préservation de l'environnement, de développement rural et de gestion des ressources naturelles.

La dynamique économique territoriale est le fruit d'une multitude de facteurs interdépendants qui façonnent le développement des régions. Parmi ces éléments clés figurent *l'attractivité territoriale, la concentration des activités, l'organisation spatiale des chaînes logistiques, le rôle dans le développement territorial et l'impact environnemental des activités économiques (Tableau N1).*

Les infrastructures logistiques, telles que les zones logistiques (ZAL), jouent un rôle crucial dans cette dynamique. Leur implantation peut attirer d'autres activités économiques, générant ainsi des emplois directs et indirects (Masson & Petiot, 2012). Cette attraction économique peut toutefois entraîner une concentration excessive des activités logistiques dans certaines zones, créant ainsi une polarisation économique où certaines régions deviennent des centres d'attraction, tandis que d'autres restent en marge (Bounie, 2017).

Tableau N04 : les facteurs de la dynamique économique selon l'approche territoriale

Dynamique économique territoriale	Description
Attractivité territoriale	Les infrastructures logistiques, comme les zones logistiques (ZAL), peuvent attirer d'autres activités économiques et créer des emplois directs et indirects. (Masson & Petiot 2012)
Concentration des activités	La logistique est souvent concentrée dans certaines zones du territoire, entraînant une polarisation économique et une augmentation de l'attractivité de ces zones. Bounie (2017)
Organisation spatiale des chaînes logistiques	Les dynamiques spatiales des chaînes logistiques influencent la localisation des activités logistiques et leur impact sur le développement territorial, notamment par l'analyse des dynamiques de proximité. Masson & Petiot (2013)
Rôle dans le développement territorial	La logistique endogène, liée à la production locale, peut devenir un outil de développement du territoire, tandis que la logistique exogène, liée à des organisations logistiques extérieures, a des répercussions à des échelles nationales ou continentales. Masson & Petiot (2013)
Impact environnemental	Les activités logistiques peuvent entraîner des nuisances environnementales, mais leur développement équilibré doit être recherché pour éviter des impacts négatifs. Masson & Petiot (2012)

Source : Auteur

L'organisation spatiale des chaînes logistiques est également un facteur déterminant. La façon dont ces chaînes sont structurées et distribuées dans l'espace influence la localisation des activités logistiques et leur impact sur le développement territorial, notamment par le biais de

l'analyse des dynamiques de proximité (Masson & Petiot, 2013). Par exemple, la proximité des fournisseurs, des centres de distribution et des marchés finaux peut influencer les décisions de localisation des entreprises et entraîner des répercussions sur l'emploi, les infrastructures et l'utilisation des terres.

En matière de développement territorial, la nature de la logistique joue un rôle crucial. La logistique endogène, associée à la production locale, peut catalyser la croissance régionale en renforçant les liens entre les entreprises locales et les réseaux logistiques. En revanche, la logistique exogène, liée à des organisations logistiques externes, peut avoir des retombées à des échelles plus vastes, telles que nationales ou continentales, influençant ainsi la compétitivité et la spécialisation économique des régions (Masson & Petiot, 2013).

Il est indispensable de prendre en compte l'impact environnemental de ces activités. Bien que les infrastructures logistiques soient essentielles pour soutenir le commerce et la croissance économique, elles peuvent également entraîner des nuisances environnementales. Il est donc impératif de rechercher un développement équilibré qui minimise les impacts négatifs sur l'environnement tout en favorisant la croissance économique (Masson & Petiot, 2012).

4. Discussion

Pour comprendre la relation entre la logistique et l'attractivité territoriale, il est important de commencer par définir le concept d'attractivité territoriale. Ensuite, nous examinerons l'attractivité territoriale du point de vue des entreprises et de la population, et nous analyserons comment ces aspects sont liés aux dynamiques économiques et territoriales

Tableau N05 : Définition de l'Attractivité Territoriale

Références	Définition de l'Attractivité Territoriale
(Banque Mondiale, 2019)	L'attractivité territoriale se réfère à la capacité d'un territoire à offrir des avantages comparatifs attrayants, tels que des infrastructures de qualité, un environnement réglementaire favorable, une main-d'œuvre qualifiée et des réseaux de collaboration efficaces.
(OCDE, 2021)	« La capacité d'attirer de la main d'œuvre qualifiée et des compétences comme des moyens pour favoriser le développement économique et la régénération urbaine »
(Salvia, 2017)	L'attractivité territoriale désigne la capacité d'une région à attirer et à retenir des investissements, des talents, des entreprises et des touristes en offrant un environnement favorable au développement économique et social.
(Dubé, 2020)	L'attractivité territoriale se définit comme l'ensemble des facteurs qui rendent un territoire désirable aux yeux des acteurs économiques, sociaux et culturels, favorisant ainsi son dynamisme, sa compétitivité et sa durabilité.
(Kharlamova, 2019)	L'attractivité territoriale renvoie à la capacité d'un territoire à créer un environnement propice à la qualité de vie, à l'innovation, à la diversification économique et à l'inclusion sociale, attirant ainsi des populations talentueuses et des investissements durables.
(Commission Européenne, 2020).	L'attractivité territoriale désigne les facteurs et les politiques qui contribuent à la compétitivité et à la prospérité d'une région en attirant des investissements, en favorisant l'innovation et en améliorant la qualité de vie des habitants.

Source : Auteur

4.1 L'attractivité territoriale pour les entreprises :

L'attractivité d'un territoire pour les entreprises revêt une importance primordiale en matière de développement économique et de bien-être socio-économique de ses habitants. Le succès des entreprises est intrinsèquement lié à la croissance économique globale, créant des opportunités d'emploi significatives et contribuant à l'amélioration des conditions de vie des résidents locaux. Les critères qui influencent positivement l'attractivité d'une région pour les entreprises sont divers et souvent interdépendants, rendant leur évaluation et leur catégorisation complexes. Parmi ces critères, on retrouve :

- ❶ **Connectivité et infrastructures de transport** : La disponibilité d'un réseau de transport bien développé est cruciale pour l'attractivité d'un territoire. Des études telles que celle de A. Capasso et M. Puglia (2021) intitulée " Attractivité territoriale, accessibilité des transports et économies d'agglomération : L'expérience des régions européennes " montrent que des infrastructures de transport efficaces contribuent à renforcer l'attractivité d'une région en facilitant les échanges commerciaux, la mobilité des travailleurs et la distribution des produits.
- ❶ **Main-d'œuvre qualifiée** : La disponibilité d'une main-d'œuvre qualifiée est un facteur déterminant pour les entreprises. Des recherches comme celles de J. Adams et al. (2020) dans leur article " Le rôle de la main-d'œuvre qualifiée dans la résilience économique régionale " soulignent l'importance des compétences et de l'éducation dans l'attractivité d'un territoire pour les entreprises.
- ❶ **Sécurité et stabilité politique** : La sécurité des biens et des personnes ainsi que la stabilité politique sont des aspects fondamentaux pour les entreprises. Des publications telles que celle de M. G. Abrahams et al. (2019) intitulée " L'importance de la stabilité politique pour les investissements directs étrangers " mettent en évidence l'impact positif de la stabilité politique sur l'attrait des investissements étrangers.
- ❶ **Proximité des ressources naturelles** : Les régions disposant de ressources naturelles attractives peuvent attirer les investissements. Par exemple, des études comme celle de R. Auty (2020) intitulée " Ressources naturelles et développement économique : Vers un cadre pour un développement durable fondé sur les ressources " analysent comment la proximité de ressources naturelles peut contribuer à l'attractivité économique d'un territoire.
- ❶ **Accès aux services sociaux et culturels** : Les services sociaux et culturels disponibles dans une région influent sur son attractivité. Des recherches telles que celles menées par M. S. Gerring et al. (2018) dans leur article "The Influence of Social Services on Regional Economic Development" montrent comment ces services peuvent stimuler le développement économique local.

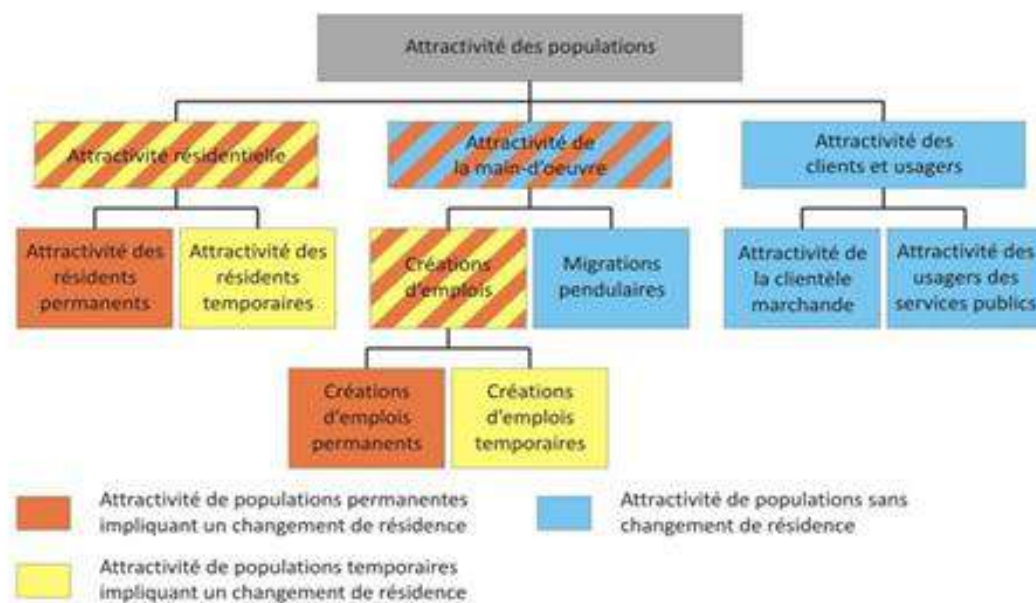
4.2 L'attractivité territoriale pour la population :

L'attractivité d'un territoire pour les populations repose sur plusieurs éléments clés : une qualité de vie élevée incluant la sécurité et l'accès à des services de santé et culturels, des opportunités d'emploi et de formation diversifiées, un logement abordable et de qualité, une inclusion sociale et une diversité culturelle, un engagement envers la durabilité environnementale, des infrastructures modernes et des services publics de qualité. Cette combinaison d'éléments contribue à attirer et à retenir les habitants, assurant ainsi la vitalité et le développement harmonieux du territoire.

Dans une étude menée par Gonzalez-Feliu (2018), l'accent est mis sur les indicateurs d'accessibilité spatiale et d'attractivité pour le transport urbain de marchandises et la logistique. L'étude explore en profondeur les mécanismes qui influent sur la manière dont les territoires urbains peuvent être rendus plus accessibles et attrayants pour le mouvement des marchandises,

Cependant, il avance une typologie d'indicateurs et analyse leur potentiel dans la planification urbaine en Amérique latine, soulignant ainsi l'importance cruciale de l'accessibilité et de l'attractivité pour la gestion territoriale et le développement urbain dans un contexte régional spécifique.

Figure N°3. Attractivité des populations



Source : (CHAZE, 2017)

D'autre part, l'étude menée par Bondarenko et al. (2020) aborde la mesure de l'attractivité économique et marketing des territoires, en utilisant des sous-indices tels que la logistique et la commodité du territoire. Cette recherche met en évidence comment la logistique joue un rôle essentiel dans l'attractivité économique régionale en facilitant le mouvement efficace des biens et des services, ce qui contribue à créer des environnements propices aux activités économiques et commerciales.

En parallèle, l'analyse de Saidi (2016) se concentre sur le rôle critique des infrastructures de transport dans l'amélioration de la gestion territoriale et l'attrait des investissements directs étrangers (IDE) dans les pays de la région MENA. Cette étude souligne l'importance stratégique de la logistique et des infrastructures de transport dans l'attractivité des territoires pour les investissements et la croissance économique, en mettant en lumière les liens étroits entre la connectivité physique, la gestion territoriale et la compétitivité économique.

Par ailleurs, l'analyse de Lubera (2019) offre une perspective approfondie sur la définition de l'attractivité logistique, en identifiant les principaux déterminants qui façonnent cette attractivité, tels que la minimisation des coûts et l'optimisation des services logistiques. Cette étude souligne comment la logistique efficace peut renforcer la compétitivité des territoires en attirant des activités économiques, en facilitant les échanges commerciaux et en améliorant la qualité des services logistiques disponibles.

En ce qui concerne l'intégration du développement durable dans l'attractivité territoriale, l'étude menée par Hanène et al. (2022) offre une analyse approfondie des tendances et des changements de classement des pays en fonction de leur attractivité et de leur durabilité. Cette recherche montre comment la prise en compte des aspects environnementaux et socio-économiques dans la planification territoriale peut contribuer à créer des territoires plus attractifs sur le plan économique tout en garantissant une gestion responsable des ressources et de l'environnement. Enfin, l'article de Wander & de Melo (2019) examine de manière détaillée les flux de trafic et le rôle crucial de la logistique dans l'organisation spatiale et la polarisation des activités. Cette

étude met en évidence l'importance des transports et de la logistique dans la différenciation territoriale et la gestion efficace de la production, en montrant comment une logistique bien pensée peut contribuer à créer des environnements territoriaux propices au développement économique et à l'activité commerciale.

5. Conclusion :

Dans cette revue de littérature, plusieurs lacunes et perspectives générales émergent, offrant des pistes pour des recherches futures plus approfondies. Tout d'abord, il est important de noter un manque de cohérence conceptuelle sur le rôle de la logistique dans la croissance économique. Certaines études examinées n'offrent pas de définition conceptuelle claire du rôle de la logistique, créant ainsi une lacune dans la compréhension globale de son impact. En outre, bien que des études aient examiné le rôle de la logistique dans des contextes régionaux spécifiques, il existe un besoin de recherches plus approfondies pour mieux comprendre les impacts spécifiques de la logistique dans différentes régions. Cela permettrait d'adapter les politiques et les stratégies de développement aux besoins locaux. Par ailleurs, malgré la reconnaissance de l'importance de la logistique pendant les crises, telles que les catastrophes naturelles ou les pandémies, il y a un manque d'études approfondies sur ses effets et son rôle pendant ces périodes. Une meilleure compréhension de la manière dont la logistique peut répondre aux besoins dans des contextes de crise est nécessaire pour renforcer la résilience économique et sociale. De plus, bien que l'importance de la logistique internationale soit reconnue, des études plus approfondies sont nécessaires pour explorer spécifiquement comment elle influence la croissance économique à l'échelle internationale. Comprendre les dynamiques de la logistique internationale est crucial dans un contexte de mondialisation croissante et d'interdépendance économique. Enfin, il est essentiel d'intégrer davantage les facteurs environnementaux dans la recherche sur la logistique. Bien que la prise de conscience environnementale soit présente, il y a un besoin croissant d'intégrer activement les considérations environnementales dans la recherche logistique pour guider des pratiques plus durables. Cela pourrait inclure l'évaluation des impacts environnementaux des chaînes logistiques et le développement de stratégies pour réduire leur empreinte écologique.

Références

- (1). Alena, Germanovna, Obolenskaya., Irina, Aleksandrovna, Simonova. (2021). Territory attractiveness index IVAOS. 94:01030-. doi: 10.1051/SHSCONF/20219401030
- (2). Anna, Shevchuk. (2022). Logistics support system for international movement. Innovation and sustainability series, doi: 10.31649/ins.2022.2.155.162
- (3). Banque Mondiale (2019). "Attractivité territoriale et compétitivité : Principes, pratiques et politiques." <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/31447>
- (4). Bounie, N. (2017). La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires.
- (5). Bounie, N. (2017). La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires.
- (6). Bounie, N. (2017). Thèse de doctorat de l'Université Paris-Est.
- (7). Brown, A. (2018). The Role of Logistics Sector in Employment Generation: Evidence from Local Economies.78–91.
- (8). CHAZE, Milhan (2017). Projet PSDR AttractInnov, Région Auvergne-Rhône-Alpes, Série Focus PSDR4

- (9). Chengete, Chakamera., Noleen, Pisa. (2021). Associations Between Logistics and Economic Growth in Africa. South African Journal of Economics, doi: 10.1111/SAJE.12272
- (10). Commission Européenne (2020). "Indicateurs d'attractivité territoriale." https://ec.europa.eu/regional_policy/fr/policy/themes/competitiveness-sme/territorial_attractiveness/
- (11). Dmytro, Vasylyivskyi., O.V., Yaremenko., Yaroslava, Mudra. (2022). Logistics as a mechanism of international economic processes. Ukraïns'kij žurnal prikladnoï ekonomiki, doi: 10.36887/2415-8453-2022-4-13
- (12). Envisioning the Future of Indian Logistics. International Journal For Multidisciplinary Research, (2023). doi: 10.36948/ijfmr.2023.v05i02.2756
- (13). Jami, J. (2018). Transport, logistique et territoire : Réflexions et propositions de solutions durables. Le cas du Maroc.
- (14). Johnson, M. (2019). Logistics Infrastructure and Foreign Direct Investment : A Regional Analysis, 301–320.
- (15). Kabikissa, F.J. (2020). L'incidence de l'inclusion financière sur la croissance économique au Congo.
- (16). Kabikissa, F.J. (2020). L'incidence de l'inclusion financière sur la croissance économique au Congo.
- (17). Luojuan, Gao., Yu, Guang, Wei. (2022). Contribution calculation of logistics industry to regional economic growth of Gansu Province. doi: 10.1117/12.2652403
- (18). M. Dubé et al. (2020). "Mesure de l'attractivité territoriale : une revue de littérature." Gestion et Management Public, vol. 8, no. 3.
- (19). Masson, S., & Petiot, R. (2013). 15(4), 385–412. <https://doi.org/doi:10.3166/ges.15.385-412>
- (20). Masson, S., & Petiot, R. (2013). Logistique et territoire : multiplicité des interactions et forces de régulation. 15(4), 385 à 412.
- (21). Nathan Bounie. La zone d'activité logistique comme levier de développement économique des territoires. Economies et finances. Université Paris-Est, 2017. Français. (NNT : 2017PESC1044). {tel-01674814v2}
- (22). OCDE (2021). "Attractivité territoriale : Renforcer la compétitivité régionale." <https://www.oecd.org/fr/regional/attractivite-territoriale-renforcer-la-competitivite-regionale.htm>
- (23). P. R. Salvia et al. (2017). "Attractivité territoriale et performance économique régionale en France : quels enseignements pour la politique de développement territorial ?" Cahiers Agricultures, vol. 26, no. 5.
- (24). S. N. Kharlamova et al. (2019). "Attractivité territoriale : enjeux et défis pour le développement local et régional." Presses de l'Université du Québec.
- (25). Sophie Masson, Romain Petiot. Attractivité territoriale, infrastructures logistiques et développement durable. Les Cahiers Scientifiques du Transport / Scientific Papers in Transportation, 2012, 61 | 2012, pp.63-90. ff10.46298/cst.12115ff. fhal-04153018f
- (26). The assessment of logistics sector role on eu-27 economic growth during covid-19 pandemic. (2023). doi: 10.3846/bm.2023.1090
- (27). Tuğba, Koyuncu., Bükra, Doğaner., Andrew, Adewale, Alola. (2023). The criticality of transport and export activities in the economic prosperity of high-middle income countries: the role of logistics performance. Urban, planning and transport research, doi: 10.1080/21650020.2023.2182353
- (28). White, R.. (2021). Optimizing Supply Chains for Economic Growth: Case Studies from Local Enterprises. 30(2), 55–68.

- (29). Zhanarys, Raimbekov., K., Sharipbekova., Bakyt, Syzdykbayeva., Ardak, Turginbayeva., Aleksander, Ślădkowski. (2022). Assessing logistic factors and forecasting their impact on economic growth: the example of kazakhstan. Transport Problems, doi: 10.20858/tp.2022.17.4.04
- (30). Zunaira, Khadim., Irem, Batool., Ahsan, Akbar., Petra, Poulova., Minahs, Akbar. (2021). Mapping the Moderating Role of Logistics Performance of Logistics Infrastructure on Economic Growth in Developing Countries. Economies, doi: 10.3390/ECONOMIES9040177